



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |            |                               |                    |
|---------|------------|-------------------------------|--------------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                        | Kontroloval:       |
| 000     | 30.09.2024 | Čistopis DUSP po připomínkách | Ing. David Konečný |
|         |            |                               |                    |
|         |            |                               |                    |
|         |            |                               |                    |

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| <b>Stavebník / investor:</b> | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:                      | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora:          | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:                      | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9       |   |

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| <b>Zhotovitel díla:</b>            | <b>Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.</b> |   |
| Adresa:                            | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3   |  |
| Kontakt:                           | T: +420 605 229 020<br>E: praha@sudop.cz                                      |  |
| <b>Zhotovitel části / objektu:</b> | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>   |   |
| Adresa:                            | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3   |  |
| Kontakt:                           | T: +420 605 229 020<br>E: praha@sudop.cz                                      |  |
| Hlavní projektant (HIP):           | Ing. Petr Mahdal  | Specialista: Ing. Miroslav Nezkusil  |

|                                   |  |  |
|-----------------------------------|--|--|
| <b>Název stavby / akce:</b>       | <b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany</b> | <b>Označení (S-kód):</b> S631500859          |
|                                   |  | <b>Zakázka:</b> 21-001.201                   |
| <b>Název části:</b>               | Sílnoproudá technologie trakčních napájecích stanic  | <b>Označení části:</b> D.1.3.3               |
| <b>Název objektu:</b>             | <b>TNS Plzeň Skvrňany, vlastní spotřeba, technologie</b>   | <b>Číslo objektu / komplexu:</b> PS 01-04-09 |
| <b>Název přílohy:</b>             | -  | <b>Číslo přílohy:</b> 1 . 000                |
| <b>Název dílčí části přílohy:</b> | -  |  |
| <b>Odpovědný projektant:</b>      | Zpracovatel přílohy: Jiří Matys  | <b>Stupeň dokumentace:</b> DUSP              |
| <b>Kraj:</b>                      | Katastrální území: viz textová část  | <b>Smluvní datum zpracování:</b> 30.11.2024  |
| <b>Plzeňský</b>                   |  |  |
| <b>S-kód:</b>                     | <b>Stupeň dokumentace:</b>   | <b>Část:</b>                                 |
| S 6 3 1 5 0 0 8 5 9               | D U S P  | D 1 3 3 X                                    |
| <b>Objekt:</b>                    | <b>Podobjekt:</b>  | <b>Příloha:</b>                              |
| P S 0 1 0 4 0 9                   | X X  | 1 0 0 0                                      |
| <b>Revize:</b>                    |  |  |
| 0 0 0                             |  |  |